Ansøgningen udfyldes, og uploades som PDF på Lokaltogs hjemmeside.

* Ansøger

|  |  |
| --- | --- |
| Navn: |  |
| Telefonnr.: |  |
| E-mail: |  |

* Droneoperatør

|  |  |
| --- | --- |
| Navn på droneoperatør: |  |
| Operatørregistreringsnummmer: |  |

* Drone information

|  |  |
| --- | --- |
| Model: |  |
| Vægt: |  |
| C-mærke\*: |  |

\*Der skrives legacy, hvis dronen ikke er C-mærket.

* Flyvningens gennemførsel

|  |
| --- |
| Kort beskrivelse af, hvordan flyvningen skal foregå, formålet, og ønsket gyldighedsperiode |
|  |

* Flyverute

|  |
| --- |
| Indsæt kort over dronens flyverute med evt. angivelse af placering for henholdsvis fjernpilot, spotter og observatør. (Flyveruten kan også vedhæftes ansøgningen som bilag). |
|  |

Bilag som skal vedlægges ansøgning:

* Andre aftaler eller tilladelser.

**Vejledning til udfyldelse af ansøgningsskema**

* Ansøger

Ansøger, skal udfylde navn, telefonnr. og e-mail.

* Droneoperatør

Navn på droneoperatør, samt operatørregistreringsnummmer

* Droneinformation

Dronens model, vægt samt C-mærket (eller legacy), hvis tilladelse omfatter flere forskellige droner, så skal de alle skrives ind.

* Flyvningens gennemførsel

Kort beskrivelse af, hvordan flyvningen skal foregå, placering af drone, fjernpilot og spotter i sikkerhedszoner, samt evt. formål med overflyvning af infrastrukturen.

* Flyverute

Flyvekortet skal vise strækningen som ansøger skal flyve på, og placering af fjernpilot og observatør.

**Retningslinjer for udarbejdelse af dronetillader:**

Droneoperatøren er ansvarlig for, at dronen er forsikret, vedligeholdes efter forskrifterne, samt at de tilknyttede fjernpiloter har den korrekte uddannelse.

Dronen skal være forsikret for minimum 0,75 mio. SDR (Special Drawing Rights).

Hvis ansøgers behov ikke er i overensstemmelse med retningslinjerne, kan der i visse tilfælde opnås tilladelse alligevel, såfremt der opstilles tilstrækkelige sikkerhedsmæssige barrierer.

Private operatører:

Der kan udstedes tilladelse, som giver drone og fjernpilot tilladelse til at komme indenfor orange sikkerhedszone. Der kan i visse tilfælde sættes krav om jernbanesikkerhedsinstruktion, jernbanesikkerhedsplan og sporspærring.

Virksomheds-/organisationsoperatører:

Der kan udstedes tilladelse, som giver drone og fjernpilot tilladelse til at komme indenfor orange sikkerhedszone.

Der kan udstedes tilladelse, som giver dronen tilladelse til at komme indenfor gul sikkerhedszone, og dermed overflyve Lokaltogs infrastruktur med en C1-drone eller legacy-drone med vægt op til 900 g. Behovet skal have betydning for opgavens udførsel, og ikke blot bekvemmelighedens skyld.

Der kan udstedes tilladelse, som giver drone og fjernpilot tilladelse til at komme indenfor rød zone, i sådanne tilfælde skal der etables en sporspærring først.

**Sikkerhedszoner**

Orange zone: Fra 4 meter til 15 meter horisontal afstand til nærmeste skinne.

Gul Zone: fra 0 meter til 4 meter horisontal afstand til nærmeste skinne, og 25 meter vertikal afstand over skinnens overflade.

Rød Zone: fra 0 meter til 4 meter horisontal afstand til nærmeste skinne, og fra 0 meter til 25 meter vertikal afstand over skinnens overflade.

